

INFORMATION POUR LES MEDIAS

Alger – 20 Octobre 2011

Le recreusage des pneus plus sûrs pour une longévité accrue dédié aux professionnels du transport routier !

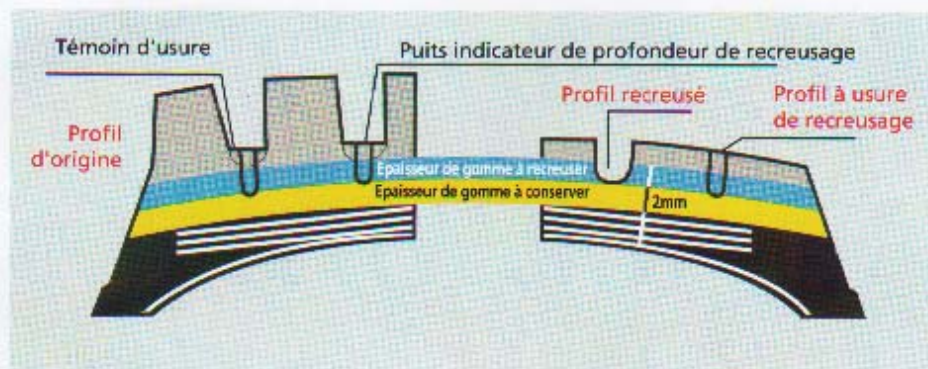
MICHELIN ALGERIE fait la promotion du recreusage : une solution qui permet aux professionnels du transport routiers d'augmenter la durée de vie de leur pneumatiques tout en garantissant leur sécurité.

Michelin Algérie souhaite sensibiliser ses clients utilisateurs «transporteurs, particuliers... etc » à maîtriser leur budget de consommation Pneumatiques en mettant en avant les avantages du recreusage Michelin.

Le principe : L'opération de recreusage consiste à enlever de la gomme dans l'épaisseur existante de la bande de roulement d'un pneu Poids Lourd.

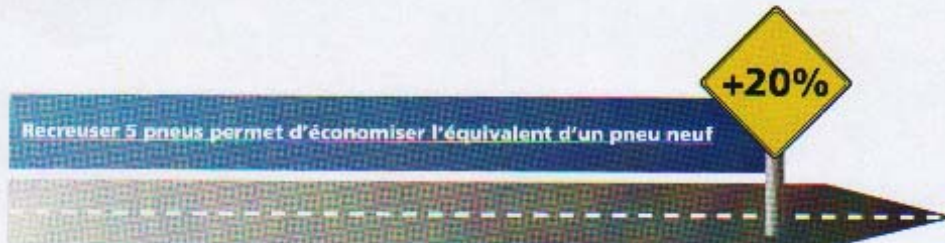


Pour cela, dès la conception du pneumatique, Michelin prévoit une épaisseur de gomme suffisante pour permettre un recreusage de qualité, sans altérer la solidité, ni la résistance du produit.



Les avantages pour les utilisateurs :

- **Optimisation des pneumatiques** : Le recreusage est effectué à un moment de la vie du pneu qui permet d'optimiser le gain kilométrique jusqu'à plus 20%.



- **La sécurité** : Le recreusage intervient au moment où il reste 3 mm de hauteur de sculpture. Il permet de redonner des arêtes vives et une hauteur de sculpture proche d'un pneu à mi-usure. Ainsi, le recreusage permet de prolonger significativement le potentiel d'adhérence du pneu. Réalisé suivant nos préconisations, il ne fragilise pas le produit au niveau de la carcasse ou du sommet du pneu.

Le recreusage est autorisé par la Loi Algérienne : articles 7 & 10 de l'arrêté interministériel du 25/04/2001 du JORADP n°26 du 9/05/2001, sous réserves du marquage réglementaire « U » ou « Regroovable » sur les flancs du pneu Poids Lourd.

Il est impératif que le recreusage soit réalisé par du personnel formé ou un professionnel suivant les règles de l'art.



Demier élément : Le recreusage des pneumatiques permet d'allonger la période de roulage des pneumatiques Poids Lourd. En prolongeant la vie du pneumatique, le recreusage réduit le nombre de pneus usagés.

Il contribue ainsi limiter le nombre de pneumatiques importés en Algérie : une simple simulation montre que sur le demi million de pneus PL importés (hors la production nationale de l'Usine MICHELIN de Bachdjarrah), si seulement 50% des pneus PL étaient recreusés, c'est plus de 50 000 pneus PL qui seraient ainsi économisés de la balance commerciale du pays.

Michelin Algérie pratique déjà avec succès de façon régulière le recreusage sur les contrats Produits + Services qu'elle gère en direct et qui comptent parmi les plus grosses flottes privées reconnues d'Algérie

À propos de Michelin

La mission de **Michelin**, leader mondial de l'industrie pneumatique, est de contribuer de manière durable à la mobilité des personnes et des biens. A ce titre le Groupe fabrique et commercialise des pneus pour tous types de véhicules, des avions aux automobiles, en passant par les 2 roues, les engins de génie civil et agricoles, les poids lourds et la navette spatiale. Michelin propose également des services numériques d'aide à la mobilité (ViaMichelin.com), et édite des guides touristiques, des guides hôtellerie et restauration, des cartes et des atlas routiers. Le Groupe, dont le siège est à Clermont-Ferrand (France), est présent dans plus de 170 pays, emploie 109 000 personnes dans le monde et dispose de 72 sites de production implantés dans 19 pays différents.

En Algérie, Michelin produit et commercialise des pneumatiques depuis plusieurs décennies. L'usine d'Alger, créée en 1963 emploie aujourd'hui 800 salariés dans la fabrication de pneus à la marque Michelin pour les poids lourds. Un vaste réseau de distribution, de plus de 200 points de vente, met à disposition des clients algériens les pneumatiques Michelin pour les voitures, les poids lourds, les deux roues et les véhicules de génie civil.

(www.michelin.com)

Michelin Media Contact : Kahina KHALFAOUI +213 (0) 0770 53 54 67

