

BFGoodrich vise une 10^e victoire d'affilée au Dakar

BFGoodrich vise cette année une 10^e victoire consécutive sur le rallye le plus éprouvant au monde : le Rallye Dakar. Réputés pour leur robustesse et leurs performances, les pneumatiques BFGoodrich équiperont 70% du plateau auto de l'édition 2012.

Invaincus au Dakar depuis 2002, les pneus BFGoodrich ont triomphé des pistes caillouteuses du Maroc, des dunes du Sahara, du fesh-fesh du Sénégal, et, plus récemment, des chemins de la Cordillère des Andes et du désert le plus aride au monde, l'Atacama.

Depuis 2009, le Rallye Dakar est en effet organisé sur le continent sud-américain, à travers l'Argentine et le Chili. Cette année, l'épreuve traversera également le Pérou pour se conclure à Lima le 15 janvier après un périple de plus de 9 000 kilomètres depuis Mar del Plata, ville de départ le 1^{er} janvier 2012.

Après trois victoires consécutives remportées avec son partenaire Volkswagen, BFGoodrich visera un nouveau triomphe au Dakar où le pneu de compétition All-Terrain + équipera les prototypes MINI ALL4 Racing, BMW X3-CC, Toyota, Mitsubishi officiels et semi-privés. Les partenaires « privés » et les amateurs disposeront de pneus de compétition et pneus de série (All-Terrain, Rock T/A, Baja T/A, Mud-Terrain T/A ^{KM2}). BFGoodrich équipera environ 70% du plateau auto 2012.

Le Rallye Dakar est un immense défi pour un fabricant de pneumatiques. Plusieurs contraintes pèsent sur le pneu : le terrain, les conditions et les contraintes mécaniques des véhicules.

Un rallye Tout-Terrain comme le Dakar offre différents types de sol (pistes cassantes, rocaillieuses, sable, poussière, fesh-fesh...) et des conditions différentes (chaleur, froid, pluie, boue...). Le pneu doit donc être polyvalent et capable de rouler plusieurs centaines de kilomètres dans toutes les conditions.

Les meilleurs prototypes développent plus de 300 chevaux pour un poids d'environ 2,5 tonnes tous pleins faits (carburant, liquide de refroidissement, huile, etc.). Les vitesses de pointe approchent les 200 km/h. Les pneus doivent donc encaisser toutes ces forces et offrir la meilleure motricité, la meilleure tenue de route, le meilleur freinage et, bien sûr, une sécurité maximale.

Créée en 1870 aux Etats-Unis par un chirurgien, Dr Benjamin Franklin Goodrich, BFGoodrich est une marque du groupe Michelin depuis 1990.